

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

7800355/6017

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
12. September 2003 (12.09.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 03/074322 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60N 3/06, 2/62**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP03/01269**

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **EDRICH, Hans** [DE/DE]; Johanniskreuzstrasse 31, 67716 Heltersberg (DE). **FLORY, Gerhard** [DE/DE]; Feldbergstrasse 43, 71032 Böblingen (DE). **GUNDALL, Thomas** [DE/DE]; Kreuzstrasse 19a, 66851 Queidelsbach (DE). **HASSLER, Klaus** [DE/DE]; Gartenstrasse 16, 67735 Mehlbach (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
8. Februar 2003 (08.02.2003)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(74) Anwälte: **BRÜCKNER, Ingo** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(30) Angaben zur Priorität:  
102 09 234.6 4. März 2002 (04.03.2002) **DE**

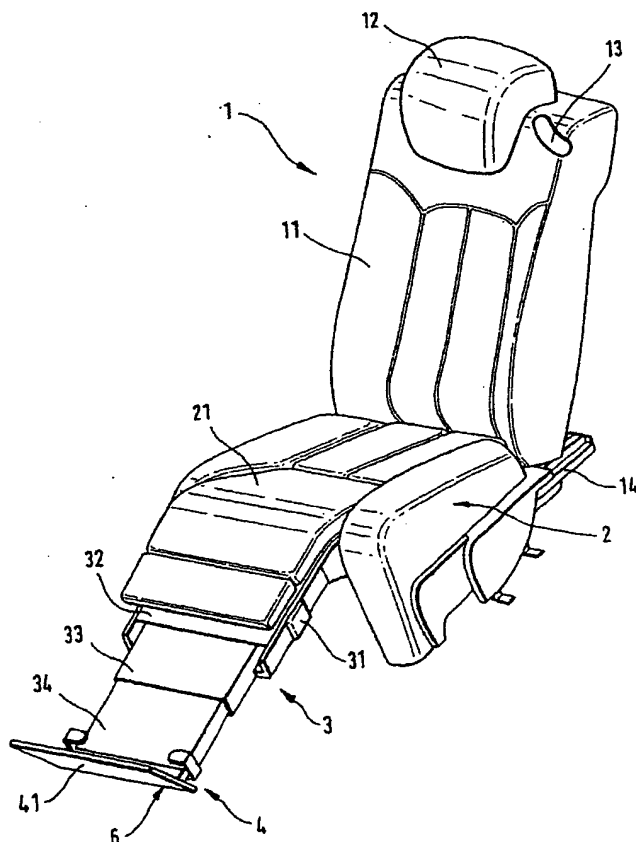
(81) Bestimmungsstaaten (national): **JP, US.**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **VEHICLE SEAT WITH A SUPPORT FOR THE LOWER LEGS**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGSITZ MIT UNTERSCHENKELSTÜTZE**



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat (1) that comprises an automatically displaceable lower leg support (3). Said lower leg support can be displaced between a stowaway position and a position of use by means of an automatic drive. In order to achieve a compact construction of the vehicle seat and a high security from incorrect operation, the lower leg support (3) comprises a sensor (6, 61, 62) that is linked with a control device (52) of the drive (5). Said sensor (6) is adapted to detect obstacles.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Fahrzeugsitz (1) mit einer automatisch verfahrbaren Unterschenkelstütze (3). Die Unterschenkelstütze kann automatisch angetrieben zwischen einer Verstauposition und einer Gebrauchsposition verfahren werden. Um einen kompakten Aufbau des Fahrzeugsitzes und eine hohe Fehlbediensicherheit zu erreichen, weist die Unterschenkelstütze (3) einen Sensor (6, 61, 62) auf, der mit einer Steuerungsvorrichtung (52) des Antriebs (5) verbunden ist. Der Sensor (6) ist zum detektieren eines Hindernisses ausgebildet.

WO 03/074322 A1

10537/285  
EV 323 027 486 US

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES  
IPK 7 B60N3/06 B60N2/62

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)  
IPK 7 B60N B64D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	EP 1 147 938 A (LABINAL) 24. Oktober 2001 (2001-10-24) Spalte 7, Zeile 43 - Spalte 8, Zeile 3; <i>col. 7, ln. 43 - col. 8, ln. 3;</i> Abbildungen 1,2 <i>drawings</i>	1-4, 10
X	US 6 095 610 A (OKAJIMA MASAO ET AL) 1. August 2000 (2000-08-01) Spalte 4, Zeile 56 - Zeile 61; Abbildungen <i>col. 4, ln. 56 - ln. 61;</i> 1-5 <i>drawings</i>	1-4, 10
Y	US 5 352 020 A (WADE DOUGLAS L ET AL) 4. Oktober 1994 (1994-10-04) Zusammenfassung; Abbildungen 1-5 <i>abstract; drawings</i>	1-4, 10
Y	FR 2 740 744 A (PEUGEOT) 9. Mai 1997 (1997-05-09) Zusammenfassung; Abbildungen 1-3 <i>abstract; drawings</i> -/-	1-4, 10

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

☒ Siehe Anhang Patentfamilie

\* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

"E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

20. Mai 2003

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

27/05/2003

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde  
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Gatti, C

## C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 29 33 160 A (KEIPER RECARO GMBH CO) 26. Februar 1981 (1981-02-26) Abbildung 1 <i>drawing</i>	1
A	EP 1 099 396 A (PRIEUR ROGER) 16. Mai 2001 (2001-05-16) Zusammenfassung; Abbildungen 1-3 <i>abstract; drawings</i>	1
A	US 4 509 795 A (BRENNAN EDWARD J ET AL) 9. April 1985 (1985-04-09) Zusammenfassung; Abbildungen 1-5 <i>abstract; drawings</i>	1
A	DE 40 39 100 A (KEIPER RECARO GMBH CO) 11. Juni 1992 (1992-06-11) Zusammenfassung; Abbildungen 1-5 <i>abstract; drawings</i>	1
A	DE 39 10 778 A (DAIMLER BENZ AG) 11. Oktober 1990 (1990-10-11) in der Anmeldung erwähnt <i>mentioned in appen.</i>	
A	US 4 456 861 A (RATZEL RUEDIGER ET AL) 26. Juni 1984 (1984-06-26)	
A	WO 98 39173 A (UT AUTOMOTIVE DEARBORN INC) 11. September 1998 (1998-09-11)	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 242 (M-417), 28. September 1985 (1985-09-28) & JP 60 094840 A (NITSUSAN SHIYATAI KK), 28. Mai 1985 (1985-05-28) Zusammenfassung <i>abstract</i>	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 007, no. 102 (M-211), 30. April 1983 (1983-04-30) & JP 58 022727 A (IKEDA BUTSUSAN KK), 10. Februar 1983 (1983-02-10) Zusammenfassung <i>abstract</i>	